

**Тарифы на услуги ООО «Ю-Ти-Джи Внуково» по наземному обслуживанию российских
Перевозчиков/Заказчиков в аэропорту Внуково
(действуют с 01.11.2023 г.)**

Таблица № 1. Тарифы за услуги по приемке/выпуску ВС

| № | Услуга | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|----|--------------------------------|---|---------------------|
| 1. | Приёмка и выпуск ВС | за разворотный рейс | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 7 426 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 8 795 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 9 224 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 11 412 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 12 328 |
| | 250 001 – 350 000 кг | | 13 313 |
| | свыше 350 001 кг | 14 379 | |
| 2. | Стояночные колодки | Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1) | |
| 3. | Стремянка высокая | Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1) | |
| 4. | Стремянка средняя | Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1) | |
| 5. | Стремянка малая | Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1) | |
| 6. | Установка конусов безопасности | Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1) | |
| 7. | Огнетушитель | Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1) | |

Примечания:

1. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
2. Под обслуживанием одного разворотного рейса понимается обслуживание рейса как «на прилет», так и «на вылет».
3. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 и/или ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

Таблица № 2. Тарифы на услуги по предоставлению автобусов и трапов

| № | Услуга | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|----|---|-----------|---------------------|
| 1. | Доставка пассажиров экономического класса к/от ВС с использованием перронного автобуса (услуга на прилет или вылет) | за рейс | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 3 465 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 5 221 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 6 964 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 10 446 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 13 924 |
| | 250 001 – 350 000 кг | | 16 015 |
| | свыше 350 001 кг | 16 429 | |
| 2. | Предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров в/из ВС - трапов (услуга на прилет или вылет) | за подачу | 2 537 |
| 3. | Предоставление транспорта на перроне для персонала Перевозчика | за подачу | 1 541 |

| | | | |
|----|--|-----------|-------|
| 4. | Доставка пассажиров приоритетных категорий (бизнес класс, трансфер, депортированные пассажиры) к/от ВС | за подачу | 2 301 |
|----|--|-----------|-------|

Примечания:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Тариф за предоставление технических средств посадки/высадки пассажиров в/из ВС - трапов взимается за каждую подачу, каждого трапа, отдельно для посадки или для высадки пассажиров без ограничения по времени использования трапа в рамках, согласованных ТГО ВС. При обслуживании грузовых рейсов Перевозчика к тарифу на услугу применяется повышающий коэффициент 2,0.

3. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 и/или ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

4. В случае возврата автобусов с места стоянки ВС (далее – МС) к выходу на посадку после их отправления с выхода на посадку, без высадки пассажиров в терминал, равно как при возврате автобуса на МС после убытия к терминалу, по независящим от Обслуживающей компании причинам, к тарифу на услугу п. 1 Таблицы применяется повышающий коэффициент 1,5.

5. В случае возврата автобусов от МС к посадочному выходу, с высадкой пассажиров в терминал, услуга выставляется дополнительно за каждую повторную доставку пассажиров от выхода на посадку к воздушному судну.

6. В случае простоя автобусов с пассажирами на МС или у посадочного выхода по независящим от Обслуживающей компании причинам, простой оплачивается в размере 50% от стоимости услуги за каждые 10 минут нецелевого использования автобусов.

Таблица № 3. Тарифы за обслуживание ВС

| № | Услуга | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|------------------|---|-------------------|---------------------|
| 1. | Обслуживание санузлов – полный комплекс (заправка и слив) | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 4 328 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 4 556 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 8 512 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 10 847 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 14 019 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 16 123 |
| свыше 350 001 кг | 18 539 | | |
| 2. | Заправка санузлов | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС | | 3 135 |
| | 0 – 40 000 кг | | 3 135 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 6 488 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 8 291 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 10 712 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 12 319 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 14 167 |
| свыше 350 001 кг | | | |
| 3. | Слив и промывка санузлов | за 1 обслуживание | 2 959 |
| | МВМ ВС | | 3 032 |
| | 0 – 40 000 кг | | 5 217 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 5 499 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 7 478 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 8 601 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 9 891 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 4 328 |
| свыше 350 001 кг | 4 556 | | |

| | | | |
|------------------|--|--|--------|
| 4. | Препарат для заправки приемных баков туалетных систем ВС | Включено в стоимость услуг «Обслуживание санузлов – полный комплекс (заправка и слив)» (п.1) и «Заправка санузлов» (п.2) | |
| 5. | Заправка водой ВС | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 2 704 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 2 880 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 3 668 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 4 290 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 4 290 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 5 054 |
| свыше 350 001 кг | 6 206 | | |
| 6. | Слив воды из ВС | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 2 704 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 2 880 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 3 668 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 4 290 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 4 292 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 5 054 |
| свыше 350 001 кг | 6 206 | | |
| 7. | Вода | Включено в стоимость услуги «Заправка водой ВС» (п.5) | |
| 8. | Предоставление оборудования для заправки кислородом | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 4 597 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 4 597 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 4 597 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 4 747 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 4 747 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 4 747 |
| свыше 350 001 кг | 4 747 | | |
| 9. | Предоставление оборудования для заправки азотом | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 4 597 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 4 597 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 4 597 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 4 747 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 4 747 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 4 747 |
| свыше 350 001 кг | 4 747 | | |
| 10. | Буксировка ВС на перроне | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 8 345 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 8 345 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 10 696 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 10 696 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 10 748 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 12 359 |
| свыше 350 001 кг | 14 105 | | |
| 11. | Противообледенительная обработка ВС | за 1 обслуживание | |

| | | | |
|------------------|---|-------------------|--|
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 15 330 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 20 528 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 28 487 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 33 537 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 34 381 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 38 663 |
| | свыше 350 001 кг | | 41 570 |
| 12. | Контроль услуг по удалению обледенения, противообледенительной обработке | за 1 обслуживание | 2 985 |
| 13. | Предоставление передвижного источника электропитания | за 30 мин. | 4 388 |
| 14. | Предоставление стационарного источника электропитания | За мин | 1-ые 60 мин – 6 322; каждые последующие 15 мин. – 1 576 |
| 15. | Подогрев ВС (удаление обледенения подогретым воздухом двигателей, шасси и т.п.) | за 30 мин. | 5 299 |
| 16. | Охлаждение ВС (с предоставлением оператора) | 30 мин. | 5 611 |
| 17. | Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей ВС | за 1 обслуживание | 20 350 |
| 18. | Предоставление автомашины для обслуживания высокорасположенных частей ВС | 60 мин. | 14 952 |
| 19. | Трап под техническое обслуживание | мин. | 1-е 60 мин – 2 956; каждые последующие 15 мин. – 740 (при превышении первых 60 мин.) |
| 20. | Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного | за 15 мин. | 5 873 |
| 21. | Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного с подачей электропитания на ВС | за 15 мин. | 7 342 |
| 22. | Комплекс специальных (противоэпидемических) мер для рейсов на вылет или на прилет (в зависимости от МВМ ВС) | за рейс | |
| | 0 – 40 000 кг | | 2 474 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 4 111 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 5 815 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 7 383 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 8 854 |
| | 250 001– 350 000 кг | | 10 516 |
| свыше 350 001 кг | 12 482 | | |
| 23. | Открытие/закрытие люков багажно-грузовых отсеков ВС | за 1 обслуживание | |
| | МВМ ВС 0 – 150 000 кг | | 494 |
| | свыше 150 001 кг | | 582 |

Примечание:

1. Услуги по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей ВС, предоставлению оборудования для заправки ВС кислородом/азотом оказываются с предоставлением оператора для обслуживания оборудования.

2. Для услуг с единицей измерения 30 минут (15 минут) – 30 минут (15 минут) являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 30 минут (15 минут) и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 30 минут (15 минут), то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 30 (15), 60 (30), 90 (45) минут и т.д., несмотря на его фактическое время использования.

3. Услуга «Охлаждение ВС (с предоставлением оператора)» (п.17) оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика.

4. При предоставлении трапа под техническое обслуживание плата взимается за каждую подачу, каждого трапа при предоставлении услуги для технических или других целей, не связанных с послеполётным/предполётным обслуживанием ВС по ТГО. Фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования трапа после первого часа округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

5. Стоимость расходных материалов (азот, кислород, противообледенительная жидкость (ПОЖ)) предьявляется отдельно.

6. Услуга «Предоставление спецавтотранспорта - Тягача аэродромного» (п.20) предоставляется при проведении технических буксировок ВС на и/или между перронами Внуково-1 и Внуково-4, с/на ВАРЗ и/или в Ангар (по заявкам Перевозчика/Заказчика). В стоимость услуги входит предоставление буксировочной бригады.

7. Вызов Перевозчиком/Заказчиком спецавтотранспорта с последующим отказом от использования оплачивается в размере 50% от стоимости услуги.

8. При обеспечении подачи электроэнергии с использованием стационарного источника электропитания фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования стационарного источника электропитания после первого часа, округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

9. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

10. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

11. Вынужденный простой спецавтотранспорта (свыше 10 минут по независящим от Обслуживающей компании причинам) оплачивается в размере 50% от стоимости услуги, оказываемой с использованием такого спецавтотранспорта.

12. Услуга «Подогрев ВС (удаление обледенения подогретым воздухом двигателей, шасси и т.п.)» (п.15) подразумевает под собой и рассчитывается исходя из временного предоставления 1 (одной) единицы спецтехники (подогревателя) и 1 (одного) оператора для обслуживания данного оборудования. При этом в случае необходимости одновременного выполнения подогрева салона ВС и других его частей (двигателей, шасси, механизации крыла и пр.) требуется предоставление более 1 подогревателя. В подобных случаях Перевозчику следует указать в заявке время начала оказания услуги и перечень требующих подогрева частей ВС. При заявке на подогрев двигателей, шасси, механизации крыла, Исполнитель предоставляет требуемое количество подогревателей и соответственно оператора (-ов), а сами процедуры подогрева указанных частей ВС выполняются силами ИТС компании, осуществляющей техническое обслуживание ВС данного Перевозчика.

13. Услуга «Предоставление спецавтотранспорта - тягача аэродромного с подачей электропитания на ВС» (п.21) предоставляется при проведении технических буксировок ВС (по заявкам Перевозчика/Заказчика). В стоимость услуги входит предоставление буксировочной бригады.

14. Тарифы за услугу в п.22 взимаются за вылетной рейс при обслуживании ВС на бесконтактном МС. При обслуживании вылетного рейса на контактном МС (с использованием телетрапа) или рейса на прилет на бесконтактном МС, применяется 50% стоимости тарифа.

15. В Комплекс специальных (противоэпидемических) мер (услуга п.22) включено:

- проведение бесконтактной термометрии пассажиров на линии контроля посадки, включая предоставление бесконтактного термометра;
- координация мероприятий по отстранению пассажира от полета при повышенной температуре тела пассажира;
- обеспечение мер по соблюдению социальной дистанции пассажиров при проведении посадки/высадки на/из воздушного судна;
- обеспечение мер по соблюдению социальной дистанции пассажиров в транспортных средствах при осуществлении доставки к/от воздушного судна.

16. Специальное обслуживание пассажиров, экипажей, ВС с применением повышенных санитарных мер.

При заказе Перевозчиками услуг по специальному наземному обслуживанию, требующему повышенных санитарных мер обслуживания пассажиров, багажа, экипажа, ВС, на конкретном рейсе, а именно:

- оснащение обслуживающего персонала стерильными комбинезонами;
- проведение предрейсовой дезинфекции помещений, автобусов, пассажирских трапов, багажных тележек и любого другого оборудования, задействованного при обслуживании данного рейса;

услуги оказываются по отдельным Заявкам, направленным уполномоченным лицом Перевозчика/Заказчика не позднее, чем за три рабочих дня до выполнения рейса (ов) и содержащих перечень услуг, к которым предъявляются повышенные санитарные меры.

При расчетах за специальное обслуживание с применением повышенных санитарных мер, к действующим тарифам на услуги применяется повышающий коэффициент 1,4 для каждой оказанной на рейсе услуге, с применением повышенных санитарных мер

17. Услуга в п.18 «Предоставление автовышки для обслуживания высокорасположенных частей воздушного судна» включает предоставление Автовышки и Ответственного за безопасное производство работ сотрудника. Услуга не включает предоставление сертифицированного машиниста вышки. Предоставление сертифицированного машиниста автовышки выставляется отдельно и составляет 3675 рублей за каждые 60 минут. Обслуживающая компания вправе отказать в оказании услуги в п.18, если сотрудники Перевозчика/Заказчика отказались проходить инструктаж по правилам охраны труда при работе на высоте или отказались соблюдать требования охраны труда. Обслуживающая компания не несет ответственности за повреждение ВС, ущерб сотрудникам Перевозчика/Заказчика в случае некорректных действий сотрудника Перевозчика/Заказчика, осуществляющего функционал машиниста вышки или при несоблюдении Перевозчиком/Заказчиком требований охраны труда, в таких случаях ответственность несут сотрудники Перевозчика/Заказчика.

18. Буксировка в/из или внутри Ангара осуществляется под руководством уполномоченного представителя Перевозчика (Провайдера ТО).

19. При оказании Услуги п.23 по заявкам Перевозчиков/Заказчиков вне ТГО ВС, к тарифу применяется повышающий коэффициент 1,5.

Таблица № 3.1 Супервайзинг на месте стоянки ВС

| № | Наименование услуги | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|----|----------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. | Супервайзинг на месте стоянки ВС | за 1 разворотный рейс | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 1 733 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 2 261 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 2 941 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 3 833 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 4 971 |
| | 250 001 – 350 000 кг | | 6 464 |
| | свыше 350 001 кг | 8 401 | |

Примечание:

1. Услуга супервайзинга оказывается в рамках согласованных ТГО ВС Перевозчика/Заказчика.

2. В услугу супервайзинга включены операции:

- получение/предоставление от/к КВС информации по коммерческой загрузке рейса;
- обеспечение сбора и доставки командирской почты от/к ВС до/от аэровокзала;
- руководство спецтранспортом на месте стоянки ВС;
- открытие/закрытие люков багажно-грузовых отсеков ВС;
- заказ спецтехники и услуг, необходимых для обслуживания ВС на МС в рамках ТГО;
- контроль оказания услуг в соответствии с требованиями Перевозчика и соблюдения

ТГО наземными службами;

- информирование уполномоченной службы Перевозчика о нарушениях обслуживания ВС в рамках ТГО, создающих предпосылку к задержке отправления рейса (посредством телефонной связи или голосовым сообщением);

- визуальный осмотр ВС после полета и перед запуском двигателей на предмет отсутствия повреждений ВС, информирование КВС о выявленных повреждениях ВС;

- прием/сдача ВС от/к экипажу;

- прием/сдача ВС от/к САБ на охрану, опечатывание ВС в целях обеспечения авиационной безопасности (по отдельному соглашению и условиям);

- заполнение контрольной карты наземного обслуживания ВС в рамках ТГО (фиксация и хронометраж оказанных услуг)

- сбор первичной документации:

- Loadsheet/СЗВ

- Грузовые авианакладные – по 1 экз

- Грузовой манифест – 1 экз

3. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

4. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,4;

5. При обслуживании ВС Перевозчика, выполняющего грузовой рейс, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,5.

Таблица № 4. Тариф за обслуживание пассажиров

| № | Услуга | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС | |
|----|--|---|--------------------------------------|-----|
| 1. | Обслуживание пассажиров | руб./пасс. | на внутренних линиях (терминал А) | 248 |
| | | | на международных линиях (терминал А) | 276 |
| 2. | Доставка полетной документации к/от ВС | Включено в стоимость услуги «Обслуживание пассажиров» (п.1) | | |
| 3. | Предварительное и окончательное составление СЗВ, передача документов экипажу (при отсутствии пассажиров) | услуга | 788 | |
| 4. | Доставка полетной документации (Loadsheet/СЗВ) на место стоянки ВС(при отсутствии пассажиров) | услуга | 588 | |

Примечание:

1. Тариф п.1 «Обслуживание пассажиров» устанавливается за одного убывающего пассажира, и включает следующие услуги:

- регистрацию пассажиров;
- взвешивание багажа и оформление багажа;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
- проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;

- укладку багажа на транспортные средства;
 - погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа;
 - подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест;
 - предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу;
 - контроль загрузки воздушного судна.
2. За детей от 2 лет до 12 лет – взимается плата в размере 50% от указанного в п.1 тарифа, за детей до 2 лет – плата не взимается.
3. Услуги, указанные в п. 3, 4, оказываются на рейсах, выполняемых без пассажиров. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне № 4 аэропорта "Внуково" или в ангарах ВАРЗ-400 к тарифу, указанному в п.4, применяется коэффициент 4.
4. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
5. При обслуживании разворотных чартерных рейсов или рейсов бизнес авиации с загрузкой, менее чем 20 убывающих пассажиров, тариф за обслуживание пассажира составляет фиксированную сумму, для рейса ВВЛ – 4 960 руб. без НДС за 1 рейс, для рейса МВЛ – 5 524 руб. без НДС за 1 рейс. Тариф, указанный в п. 1 вышеуказанной Таблицы при этом не применяется.
6. В случае отсутствия убывающих пассажиров на вылетающем рейсе, с одновременным наличием пассажиров на прибывающем рейсе взимается оплата за обслуживание пассажиров прибывающего рейса в размере 50% от тарифа указанного в п. 1 вышеуказанной Таблицы, за каждого прибывшего пассажира, но не менее чем 4 279 руб. без НДС за один прибывающий рейс.

Таблица № 5. Тарифы за представление средств наземного обслуживания (СНО)

| № | Тип СНО | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|----|------------------------------|----------|---------------------|
| 1. | Стремянка гидравлическая | 15 мин | 650 |
| 2. | Стремянка «Гусь» | | 518 |
| 3. | Стремянка «Технический трап» | | 504 |
| 4. | Стремянка высокая | | 351 |
| 5. | Стремянка средняя | | 267 |
| 6. | Стремянка малая | | 184 |
| 7. | Емкость для слива ГСМ | | 477 |
| 8. | Буксировочное водило | | 515 |

Примечание:

1. Для услуг с единицей измерения 15 минут – 15 минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 минут, то Перевозчику предоставляется услуга на следующие 15, 30, 45 минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

2. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

3. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

Таблица № 6. Стоимость расходных материалов

| № | Материал | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|----|---------------------------------------|----------|---------------------|
| 1. | Азот | точка | 2 512 |
| 2. | Кислород | точка | 3 574 |
| 3. | Противообледенительная жидкость (ПОЖ) | литр | 370 |

| | | | |
|----|--|------|------|
| 4. | Вода (при оказании услуги противообледенительной обработки ВС) | литр | 1,60 |
|----|--|------|------|

Примечание:

1. В стоимость ПОЖ входит утилизация отходов ПОЖ (включая сбор, хранение, транспортировку).

2. Стоимость расходных материалов, указанных в таблице, предъявляется отдельно и может быть изменена по предварительному уведомлению за 5 календарных дней до даты ввода изменений.

3. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

Таблица № 7. Тарифы на дополнительные услуги

| № | Услуга | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|-----|---|--|---------------------|
| 1. | Встреча/сопровождение несопровождаемых детей | первый пассажир | 1 911 |
| | | каждый последующий в группе с одного рейса | 819 |
| 2. | Транспортер (ленточный погрузчик) | за 15 мин. | 1 043 |
| 3. | Услуги грузчика | за 60 мин. | 1 481 |
| 4. | Контейнерная тележка | за 15 мин. | 286 |
| 5. | Контейнерный погрузчик | за 15 мин. | 3 570 |
| 6. | Багажная тележка | за 15 мин. | 238 |
| 7. | Минитягач | за 15 мин. | 1 151 |
| 8. | Погрузка/выгрузка технической аптечки в/из ВС с доставкой | 1 обслуживание | 3 084 |
| 9. | Погрузка/выгрузка экипировочного оборудования, багажа экипажа | 1 место | 168 |
| 10. | Предоставление машины для сопровождения при буксировке через ВПП | 1 обслуживание | 2 468 |
| 11. | Предоставление технической воды для мойки двигателя, колес, агрегатов | 1 обслуживание | 5 531 |
| 12. | Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (без доставки) | 1 рейс | 923 |
| 13. | Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (с доставкой) | 1 рейс | 1 401 |
| 14. | Управление и контроль заправки ВС авиатопливом | за 1 заправку ВС | |
| | МВМ ВС 0 – 150 000 кг | | 1 368 |
| | свыше 150 001 кг | | 2 578 |
| 15. | Предоставление комплекта средств наземного обслуживания (колодки, заземление) для обеспечения длительной стоянки ВС (свыше суток) | 1 сутки за 1 ВС | 1 285 |
| 16. | Доставка забытых пассажирами вещей с борта ВС в КНБ | 1 рейс | 1 505 |
| 17. | Контроль иммиграционного соответствия пассажиров рейсов МВЛ (Профайлинг) | 1 вылетной рейс | |
| | 0 – 40 000 кг | | 2 892 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 4 666 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 5 924 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 7 405 |
| | 200 001 – 350 000 кг | | 8 698 |

| | | | |
|-----|--|--------------------|--------|
| | свыше 350 001 кг | | 12 342 |
| 18. | Декларирование припасов (бортовое питание и бытовое имущество) при выполнении Международных рейсов из аэропорта «Внуково» | 1 рейс на вылет | 882 |
| 19. | Контроль и/или заказ бортового питания для пассажиров на рейсах Перевозчика | 1 рейс на вылет | 412 |
| 20. | Отправка 1 сообщения по электронной почте (LDM телеграмма) | 1 сообщение | 166 |
| 21. | Выгрузка с ВС, погрузка на ВС, швартовка, укладка багажа на транспортное средство и транспортировка багажа между ВС, контроль загрузки ВС | 1 кг | 12,93 |
| 22. | Выгрузка с ВС, транспортировка багажа между ВС и заданием аэровокзала и обратно при необходимости временного хранения багажа (задержка рейса более 2-х часов, связи багажа в случае ПКЗ), погрузка на ВС, швартовка, контроль загрузки ВС. | 1 кг | 25,67 |
| 23. | Хранение средств пакетирования | За 1 ULD в сутки | 559 |
| 24. | Установка или снятие чехлов и заглушек на двигатели и приемники воздушного давления ВС | 1 услуга | 1 159 |
| 25. | Оформление и подача таможенной декларации на транспортное средство в орган Федеральной таможенной службы | За 1 рейс на вылет | 2 261 |
| 26. | Проверка наличия у пассажиров документов, необходимых для предупреждения распространения COVID-19 при перелёте | за 1 рейс | |
| | 0 – 40 000 кг | | 1 763 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 2 645 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 3 197 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 3 837 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 4 603 |
| | 250 001 – 350 000 кг | | 5 524 |
| | свыше 350 001 кг | | 6 629 |
| 27. | Прием или передача ВС под/с охраны к/от экипажа ВС от/к САБ аэропорта | За 1 услугу | 894 |
| 28. | Предоставление персонала: | 60 минут | |
| | Агент СОП (для пассажирского обслуживания) | | 2 247 |
| | Агент СПО или супервайзер (для перронного обслуживания) | | 1 838 |
| 29. | Предоставление швартовочного комплекта | 1 комплект | 4 300 |

Примечание:

1. Для услуг с единицей измерения 15 (60) минут – 15 (60) минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 (60) минут, то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 15 (60), 30 (120), 45 (180) минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

2. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

3. В стоимость услуги п.10 включено обслуживание 1 (одной) буксировки с пересечением ВПП.

4. В стоимость услуги п.11 включена стоимость воды, но не более 1000 литров. В случае, если объем воды при заказе услуги составит более 1000 литров, то Перевозчику/Заказчику выставляется два и более обслуживания, в соответствии с объемом заказанной воды.

5. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

6. Услуга п.12 оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика и выполняется посредством предоставления документации экипажу в зоне брифинга (экипажная комната), включены

следующие операции:

- получение и распечатка OFP и/или погоды, полученной по электронной почте от АК (допускается двухсторонняя печать);

7. В услугу в п.13 включена услуга п.12, а также дополнительно:

- доставка документов на борт ВС и передача экипажу (на разворотных рейсах с одним экипажем по заявкам Перевозчика (КВС) или при корректировках.

8. Услуга в п.14 выполняется по внутренним документам Обслуживающей компании.

9. Время оказания услуги в п.15 определяется как разность между временем установки ВС на МС и временем отправления ВС с МС за вычетом суток. В случае перестановки ВС с одного МС на другое МС во время длительной стоянки, время оказания услуги суммируется. Время оказания услуги округляется до целых суток в большую сторону.

10. Услуга в п.17 оказывается с момента заключения соответствующего Соглашения по конкретному Перевозчику.

11. Услуги п.18-20 оказываются с момента заключения соответствующего Соглашения по конкретному Перевозчику.

12. Тариф п.18 и п.19 включает в себя обслуживание в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.

13. Тариф в п. 21 и в п.22 выставляется отдельно, сверх тарифа на обслуживание пассажиров, установленного Таблицей 4, в случае ситуаций требующих дополнительной обработки багажа на рейсе.

14. Тариф в п.16 взимается по факту оказания услуги на рейсе, подтвержденной оформленным Актом и включает составление Акта на найденную вещь, доставку и передачу забытой вещи в КНБ аэропорта без участия члена экипажа (бортпроводника);

15. Оплата за услугу в п. 23 взимается за полные и не полные сутки хранения ULD с округлением до полных суток, сверх 48 часов хранения со времени прибытия ULD в а/п Внуково и до времени убытия ULD из а/п Внуково. При исчислении сроков хранения сутками считается время до 00 часов 00 минут каждой календарной даты

16. Стоимость услуги в п. 24 включает СНО, требуемые для оказания услуги. При этом чехлы на двигатели и заглушки на приемники воздушного давления предоставляет Перевозчик. Услуга осуществляется по заявкам Перевозчика в соответствии с Руководством по организации наземного обслуживания ВС Перевозчика.

17. Любые расходы, понесенные Обслуживающей компанией при оказании (по запросу Перевозчика) дополнительных услуг третьими лицами, будут возмещены Перевозчиком в размере осуществленных затрат плюс 12% (двенадцать) процентов вознаграждения.

18. Услуга в п.25 оказывается по заявкам и при наличии соответствующей доверенности от Перевозчика/Заказчика.

19. При оказании услуги п. 26 Исполнитель не несет ответственность за достоверность предъявленных документов о прохождении пассажирами ПЦР теста и/или QR-кода, предъявленных пассажирами. Проверка документов пассажиров осуществляется перед стойками регистрации на рейс в аэропорту. При заказе оказания услуги по разовым заявкам менее чем за 48 часов до времени выполнения обслуживаемого рейса, к стоимости применяется увеличивающий коэффициент 1,3.

20. Услуга п. 27 оказывается по заявкам Перевозчиков/Заказчиков.

При приеме или передаче ВС для обеспечения стоянки, Обслуживающая компания:

20.1 Осуществляет проверку на:

- отсутствие внешних повреждений ВС;
- закрытие дверей (крышек люков);
- наличие номерных стикеров на местах, предусмотренных Схемой мест опечатывания ВС, в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика;
- установку специальных противоугонных запорных устройств (если таковые предусмотрены);

- отсутствие около ВС приставленных к борту трапов, лестниц, стремянок или подключённых средств наземного обслуживания;

- наличие упорных колодок под колёсами основных опор шасси;

- наличие охранного освещения, средств пожаротушения и заземления.

20.2 Осуществляет опечатывание ВС стикерами в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика, снятие стикеров с ВС при передаче ВС экипажу ВС. При этом, стикеры

для опечатывания ВС предоставляются Перевозчиком/Заказчиком.

21. Услуга в п. 29. предоставляется по заявкам Перевозчика, направленным в адрес Обслуживающей компании не менее чем за 5 часов до отправления рейса на электронные адреса vko.commerce@utg.aero, vko.duty-manager@utg.aero.

В заявке должно быть указано количество комплектов, номер и дата рейса, уполномоченное лицо для приема комплекта. При направлении Заявки позднее указанного в настоящем пункте времени, оказание Услуг производится исходя из возможностей Обслуживающей компании.

Услуга включает в себя предоставление и доставку швартовочного комплекта(-ов) на рейс. Состав комплекта: фал капроновый 8мм – 5 метров, 2 одинарных фитинга с кольцом.

Факт оказания Услуги фиксируется Обслуживающей компанией в листе учета Услуг (ЛУУ) и/или наряде на выполнение работ.

**Тарифы ООО «Ю-Ти-Джи Внуково» на дополнительные услуги по заявкам
Перевозчиков/Заказчиков
(действуют с 01.11.2023 г.)**

Таблица № 1. Представительские услуги для Перевозчиков/Заказчиков РФ

| № | Наименование услуги | Ед. изм. | Тариф, руб. без НДС |
|----|----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| 1. | Комплекс Представительских услуг | 1 разворотный рейс ВВЛ* | |
| | МВМ ВС | | |
| | 0 – 40 000 кг | | 5 201 |
| | 40 001 – 80 000 кг | | 6 785 |
| | 80 001 – 150 000 кг | | 8 828 |
| | 150 001 – 200 000 кг | | 11 507 |
| | 200 001 – 250 000 кг | | 14 923 |
| | 250 001 – 350 000 кг | | 19 403 |
| | свыше 350 001 кг | 25 222 | |

Примечания:

1. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Тариф включает в себя обслуживание в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.

3. Под обслуживанием одного рейса понимается обслуживание рейса и «на прилет» и «на вылет»

4. В случае обслуживания рейса только «на вылет» либо только «на прилет» оплата услуг производится в размере 30% (прилет), 70% (вылет) от стоимости обслуживания разворотного рейса.

5. Для рейса МВЛ (включая прилет или вылет) к стоимости услуг применяется увеличивающий коэффициент 1,3.

6. Тариф взимается за каждый обслуженный в аэропорту «Внуково» рейс Перевозчика.

7. При отмене рейса менее чем за 5 часов до планового времени прилета или вылета, оплата взимается в размере 50% от тарифа.

8. При возврате рейса после отправления ВС с высадкой пассажиров в аэровокзал, оплата взимается с увеличивающим коэффициентом 2.

9. За обслуживание технического рейса (без пассажиров) по вылету оплата производится в размере 50% от стоимости обслуживания рейса.

10. Если у Перевозчика подключена услуга «Супервайзинг на месте стоянки ВС» на рейсе, то на представительские услуги данного рейса предоставляется скидка в размере 30%.

11. Услуга оказывается по заявкам, направленным не позднее чем за 24 часа до начала оказания услуг

12. Перечень услуг устанавливается Приложением №2.1 к настоящему Приказу.

**Таблица № 2. Тарифы на автотранспортные услуги и трансфер для сотрудников
авиакомпаний, экипажей, пассажиров задержанных рейсов и/или клиентов
Перевозчика/Заказчика**

| № п/п | Наименование услуги/маршрут | Вид транспорта/тариф | | | |
|----------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--|
| | | <u>Услуги по перевозке</u> | Микроавтобус 15/20 мест | Автобус 48 мест | Легковая а/м (не более 3 пассажиров) |

| | | | | | пассажиров) |
|---|---|-------|-------|------|-------------|
| Трансферные перевозки по маршрутам с фиксированной стоимостью | | | | | |
| 1. | Гостиница – Аэропорт | | | | 250 |
| 2. | Аэропорт - Гостиница | | | | 250 |
| 3. | а/п Внуково - а/п Домодедово | 8000 | 17000 | 4000 | 5500 |
| 4. | а/п Домодедово – а/п Внуково | 8000 | 17000 | 4000 | 5500 |
| 5. | а/п Внуково – а/п Шереметьево | 9000 | 18000 | 4500 | 6000 |
| 6. | а/п Шереметьево– а/п Внуково | 9000 | 18000 | 4500 | 6000 |
| 7. | а/п Домодедово – а/п Шереметьево | 10000 | 19000 | 5000 | 7000 |
| 8. | а/п Шереметьево – а/п Домодедово | 10000 | 19000 | 5000 | 7000 |
| 9. | а/п Внуково – а/п Раменское (Жуковский, Быково, Остафьево) | 8000 | 17000 | 4500 | 6000 |
| 10. | а/п Раменское (Жуковский, Быково, Остафьево) – а/п Внуково | 8000 | 17000 | 4500 | 6000 |
| 11. | Москва (в пределах МКАД) - Аэропорт | 8000 | 17000 | 4000 | 5500 |
| 12. | Аэропорт - Москва (в пределах МКАД) | 8000 | 17000 | 4000 | 5500 |
| Трансферные перевозки тарифицируемые по времени использования транспорта | | | | | |
| 13. | Организация перевозки продолжительностью до 5 часов | 8750 | 20000 | 7500 | 8750 |
| 14. | Организация перевозки за каждый последующий час свыше 5 часов | 1750 | 4000 | 1500 | 1750 |

Примечание:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 НК РФ.

2. Тарифы «Трансферные перевозки по маршрутам» указаны за перевозку одного человека в одном направлении и распространяются для гостиниц на удалении не более 10 км от аэропорта. При удалении Гостиницы от Аэропорта более 10 км применяется тариф «Трансферные перевозки по времени».

3. В случае отказа Перевозчика/Заказчика от перевозки после подачи транспорта (менее чем за 2 часа до перевозки), такая услуга рассчитывается как 2 часа работы (по тарифу аренда ТС).

4. Оплата парковок, стоянок и использование платных дорог осуществляется за счёт Перевозчика/Заказчика путем компенсации им данных затрат Обслуживающей компании, оплатившей вышеуказанные услуги, на основании подтверждающих документов.

5. Тарифы действуют круглосуточно.

6. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

7. Тариф в п.1 и п.2 указан за трансфер 1 (одного) пассажира в одном направлении.

Таблица № 3. Тарифы на предоставление услуг по расселению пассажиров в гостиницы

| № п/п | Период Загрузки номерного фонда | Расселение Руб. с человека в сутки (койко-место) | Питание руб. с человека (завтрак/обед/ужин) |
|-------|---------------------------------|--|---|
|-------|---------------------------------|--|---|

| | | | |
|----|--------------------------------|------|---------------|
| 1. | Период низкой загрузки | 2950 | 850/1100/1100 |
| 2. | Период высокой загрузки | 3150 | 850/1100/1100 |

Примечание:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 НК РФ.

2. Расселение производится только при наличии свободного номерного фонда на период расселения.

3. Штрафные санкции за несвоевременную отмену бронирования оплачиваются Перевозчиком/Заказчиком согласно действующим правилам гостиницы.

4. Расчётный час в гостинице при выселении пассажира - 12:00.

5. Тариф предусматривает двухместное расселение. В случае размещения одного человека в двухместном номере, плата за проживание взимается за полную стоимость номера (два койко-места).

6. Периодом низкой загрузки считать расселение в интервал года с 15 мая по 31 августа, периодом высокой загрузки считать интервал с 01 сентября по 14 мая.

7. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

Таблица № 4. Тарифы на предоставление услуг по расселению сотрудников и клиентов Перевозчика/Заказчика в гостиницы

| № п/п | Период Загрузки номерного фонда | Расселение Руб. с человека в сутки (койко-место) | Питание руб. с человека (завтрак/обед/ужин) |
|-------|---------------------------------|--|---|
| 1. | Период низкой загрузки | 4450 | 1000/1100/1100 |
| 2. | Период высокой загрузки | 4600 | 1000/1100/1100 |

Примечание:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 НК РФ.

2. Расселение производится только при наличии свободного номерного фонда на период расселения.

3. Штрафные санкции за несвоевременную отмену бронирования оплачиваются Перевозчиком/Заказчиком согласно правилам гостиницы.

4. Расчётный час в гостинице при выселении - 12:00.

5. Тариф предусматривает двухместное расселение. В случае размещения одного человека в двухместном номере, плата за проживание взимается за полную стоимость номера (два койко-места).

6. Периодом низкой загрузки считать расселение в интервал года с 15 мая по 31 августа, периодом высокой загрузки считать диапазон с 01 сентября по 14 мая.

7. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

Таблица № 5. Тарифы на доставку досылочного багажа

| № п/п | Адрес доставки | Тариф доставки (руб.) | Тариф «Спецдоставка» (руб.) |
|-------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1 | Москва (в пределах МКАД) | 2500 | 3750 |
| 2 | 0-10 км от аэропорта | 1000 | 1500 |
| 3 | 11-30 км от аэропорта | 1800 | 2750 |
| 4 | 31-50 км от аэропорта | 2200 | 3300 |
| 5 | 51-80 км от аэропорта | 3100 | 4650 |
| 6 | 81-120 км от аэропорта | 4200 | 6300 |
| 7 | 121-200 км от аэропорта | 6200 | 8680 |
| 8 | 201-300 км от аэропорта | 8800 | 11440 |
| 9 | 301-400 км от аэропорта | 11000 | 14300 |
| 10 | 401-600 км от аэропорта | 18000 | 21600 |
| 11 | Перемещение между аэропортами МАУ | 3100 | 4650 |

| | | |
|---|--|--|
| (ШРМ, ДМД,ВНК, Жуковский, Раменское, Остафьево.) | | |
|---|--|--|

Примечание:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 НК РФ.
2. Тариф предусматривает стоимость доставки не более 3 мест багажа в один адрес в течение 24 часов с момента оформления багажа для доставки в Группе розыска аэропорта.
3. Тариф «Спецдоставка» применяется при доставке более 3 мест багажа (но не более 10) в один адрес или при необходимости сокращения сроков доставки (в течение 12 часов с момента оформления багажа для доставки), а также при организации доставки негабаритного и/или хрупкого багажа.
4. Оплата парковок и стоянок осуществляется за счёт Перевозчика/Заказчика путем компенсации им данных затрат Обслуживающей компании, оплатившему вышеуказанные услуги, на основании подтверждающих документов.
5. На расстояние более чем 600 км от Аэропорта доставка не выполняется.
6. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

Таблица № 6. Тарифы на предоставление услуги организации бронирования гостиницы

| Услуга | Единица измерения | Цена за единицу измерения (рубель) |
|--|--------------------|------------------------------------|
| Подбор гостиницы согласно Заявке | 1 группа/1 человек | 3000 |
| Бронирование услуги | 1 шт. | 1500 |
| Согласование изменений в ранее подтверждённое бронирование | 1 шт. | 1000 |
| Проведение процедуры оплаты собственными средствами | 1 шт. | 2000 |
| Обеспечение финансовой гарантии заезда | 1 шт. | 1750 |

Примечание:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 НК РФ.
2. Тарифы применяются для организации бронирования по заявкам без заключенных договоров с ООО «Ю-Ти-Джи Внуково».
3. Под «Группа» понимается – не более 20 человек, расселяющихся в одной гостинице с одинаковыми условиями и сроками проживания.
4. Штрафные санкции за несвоевременную отмену бронирования оплачиваются Перевозчиком/Заказчиком согласно действующих правил гостиницы.
5. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

Таблица № 7. Тариф на предоставление прохладительных напитков пассажирам задержанных рейсов

| Бутилированная вода | Объем, л | Тариф (руб. без НДС) |
|---------------------|------------|----------------------|
| 1 (одна) бутылка | 0,33 – 0,5 | 100 |

Примечание:

1. Все тарифы указаны в рублях без НДС. К установленным тарифам дополнительно применяется НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 НК РФ.
2. Стоимость услуг, указанных в таблице, может быть изменена Обслуживающей компанией по предварительному уведомлению за 15 календарных дней до даты ввода изменений.

Перечень представительских услуг

1. Основные услуги

| № п/п | Название услуги | |
|--|--|------------|
| 1.1 Общее (офис, системы связи, персонал и др.) | | |
| 1.1.1. | предоставление персонала в аэропорту, общего с другими клиентами Обслуживающей компании (вне рейсов Перевозчика персонал может быть задействован для обслуживания других клиентов) | |
| 1.2 Контролирующие и административные функции | | |
| 1.2.1. | взаимодействовать со службами и подразделениями Перевозчика, с пассажирскими агентами, заказчиками рейса по предоставленным перевозчиком контактам | |
| 1.2.2. | контролировать, что все заинтересованные стороны проинформированы о требованиях Перевозчика по наземному обслуживанию | по запросу |
| 1.2.3. | предоставлять Перевозчику отчетную документацию в сроки и по формам, утвержденным Перевозчиком | |
| 1.2.4. | выполнять обоснованные просьбы Перевозчика в той мере, в какой они не противоречат законодательству Российской Федерации, Технологическим взаимодействиям, Технологическим графикам обслуживания | по запросу |
| 1.3 Контроль проведения регистрации и посадки | | |
| 1.3.1. | подготовка к регистрации, проведение регистрации и посадки в соответствии с требованиями Перевозчика | |
| 1.3.2. | наличие сотрудника за 10 мин до начала регистрации (либо не позднее, чем за 1 час 30 мин до вылета рейса при начале регистрации за 24 часа) и до окончания посадки на рейс | |
| 1.3.3. | обслуживание пассажиров в нештатных ситуациях (задержка, отмена рейсов, потеря стыковок, неприбытие багажа и пр.) в соответствии с правилами Перевозчика | |
| 1.4 Контроль обслуживания ВС | | |
| 1.4.1. | взаимодействие с экипажами Перевозчика | |
| 1.4.2. | контроль обслуживания ВС при сбойных ситуациях в соответствии с требованиями Перевозчика | |
| 1.5 Диспетчеризация | | |
| 1.5.1. | в соответствии с требованиями и стандартами Перевозчиками заказ и сверка бортового питания и бытового оборудования на рейс | |

2. Дополнительные услуги

| | | |
|------|--|--|
| 2.1. | предоставление персонала для контроля обслуживания пассажиров в VIP зале аэропорта | |
| 2.2. | организация выполнения транспортных услуг по заявкам Перевозчика | |
| 2.3. | доставка пассажиров бизнес класса от борта ВС к зданию терминала и обратно | |

Оказание представительских услуг возможно, как по умолчанию на каждом рейсе, так и по заявкам, направленными не менее, чем за 24 часа до времени начала обслуживания, при этом заявка должна быть направлена в будний рабочий день не позднее 17 часов 00 минут.

Для оказания услуги Перевозчик обеспечивает:

- передачу в Представительство Обслуживающей компании доверенности от Перевозчика (при необходимости);
- направление в адрес Обслуживающей компании на электронную почту Vko.duty-officer@utg.aero информации и копий накладных о количестве бортового питания и бытового имущества на выполняемом международном рейсе за 3 (три) часа до планового времени отправления ВС.